

GAYRET

SPONSORLUK DOSYASI



TürkMekatronik

KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ MEKATRONİK MÜHENDİSLİĞİ TÜRKMEKATRONİK TAKIMI

VİZYONUMUZ

Alternatif enerji kaynaklarının en önemli yer tuttuğu günümüz dünyasında, 2005 yılından bu yana Formula-G yarışlarına katılarak Güneş enerjisini en verimli şekilde kullanmak ve gelişen teknolojinin bu alandaki yeniliklerini aracımıza yansıtarak her yıl Formula-G yarışlarındaki bir önceki derecemizi yükseltmek.

MİSYONUMUZ

Güneş enerjisi kullanımının yaygınlaşması için bu enerjinin verimini arttırmak, gelişen teknoloji ile yenilikler üretmek ve tüm bu amaçlar doğrultusunda çalışmalarımızı "GAYRET" Güneş Arabasında uygulamak.

NEDEN GÜNEŞ ENERJİSİ

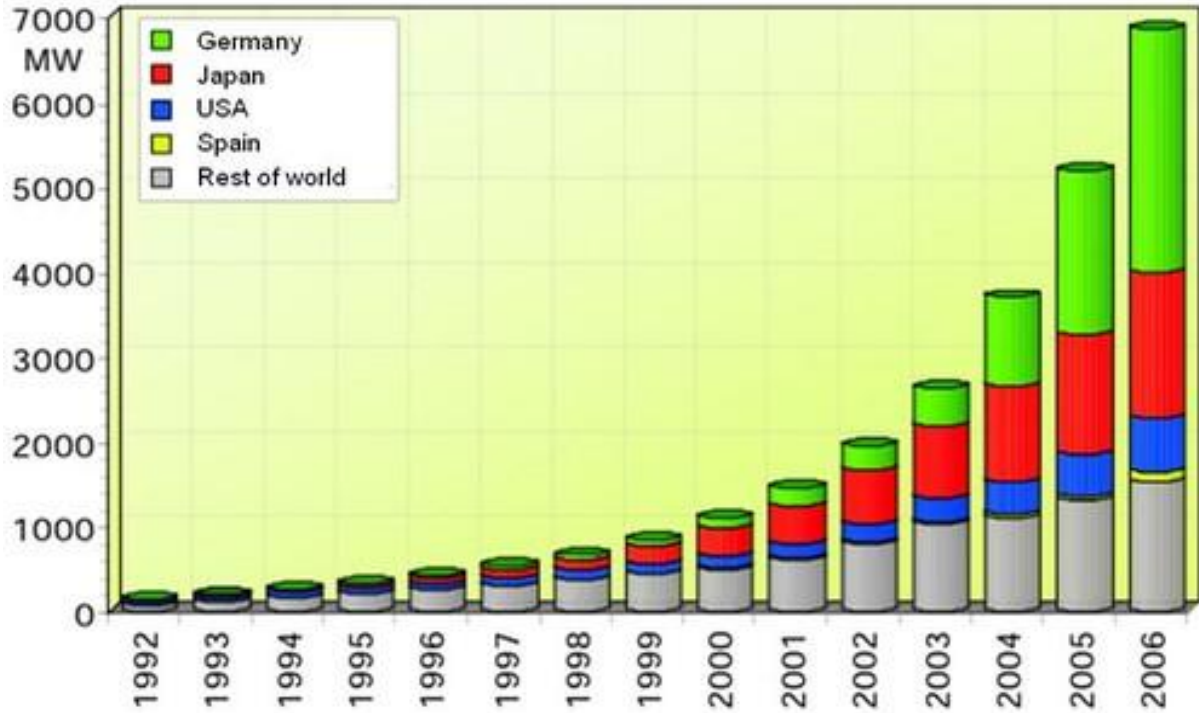


Şüphesiz ki bu sorunun cevabı tükenmekle tüketilmekle alakalıdır. İnsanoğlu yüzyıllardır birşeyleri tüketerek yaşamlarını devam ettirmiştir. Bu sadece hayatını sürdürme amaçlı değildir. Barınma, ulaşım gibi bazı ihtiyaçlarını karşılamak için de tüketmeyi tercih etmiştir.

Ulaşım için tüketilen kaynak fosil yakıtlardır. Yıllar boyunca tüketilen fosil yakıtlar ise gün geçtikçe değer kazanmaktadır. Bunun nedeni ise hızla tükenmesidir. İşte bu noktada geleceği düşünmek gerekmektedir. Geleceğimiz için enerji kaynağı olarak fosil yakıtlar yerine daha temiz, yenilebilir ve sınırsız enerji kaynaklarına ihtiyacımız vardır.

Aslında her yeni gün kafamızı kaldırıp göğe doğru baktığımızda bu kaynağı görmekteyiz. Güneş dünya geleceği için sınırsız, sorunsuz yegâne enerji kaynağıdır.

Teknolojinin gelişmesi ile her türlü enerji gereksiniminin güneşle karşılanabileceği ortaya çıkmıştır. Bunu başta Almanya ve Japonya olmak üzere diğer dünya ülkeleri çok iyi değerlendirmiştir. Bu aşağıdaki tabloda görülmektedir.



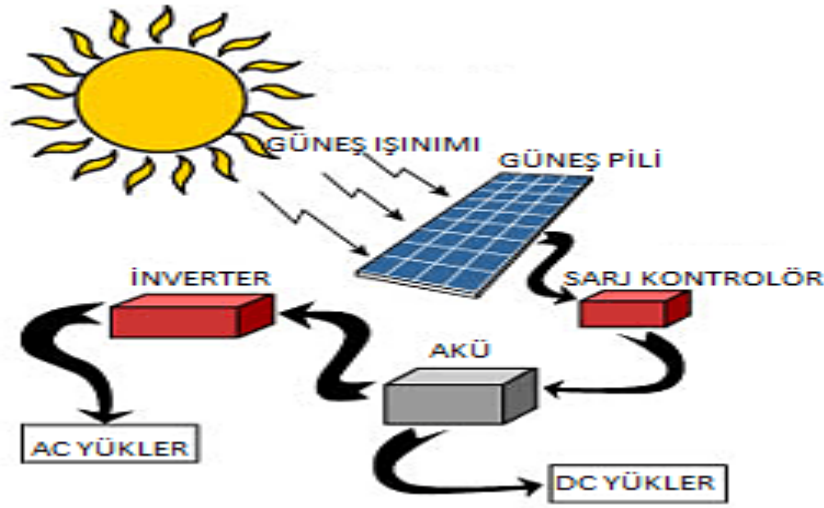
Türkiye ise tabloya giren büyük ülkelerin içinde yer alamamıştır. Türkiye'nin bu tablodaki yerini ve sahip olduğu potansiyelini geliştirmek içinse Türkiye'deki üniversiteler devreye girmektedir. Bu fikrin ar-gesini yapmak, üzerinde çalışmak, deneyler yapmak geleceğe olan borcumuzu ödememiz için bir fırsattır.



Dünya’da 365 günün 310 günü güneşli olan tek ülkenin Türkiye olduğunu belirten uzmanlar, dünyada yenilenebilir enerji kaynakları bakımından Türkiye’nin en zengin ülke olduğunu belirtiyor. Antalya’da bir saatte tüketilen 1500W’lık elektrik enerjisinin 20 km uzunluğunda kurulacak güneş enerjisi santralleriyle karşılanabileceğini ifade ediyorlar. Bu da bizim diğer ülkelerin hızına yetişmemiz için büyük bir avantajdır.

GÜNEŞ ARABASI TEMEL MANTIĞI

Güneş pilleri (fotovoltaik diyotlar) üzerine güneş ışığı düştüğünde, güneş enerjisini doğrudan elektrik enerjisine çeviren düzeneklerdir. Bu enerji çevriminde herhangi devingen (hareketli) parça bulunmaz. Güneş pillerinin çalışma ilkesi, Fotovoltaik (Photovoltaic) olayına dayanır. Fotovoltaik tanımı photon ve voltage kelimelerinin birleşiminden yani foton(ışık parçacığı) yardımıyla gerilim üretiminden gelmiştir.



Güneş ışığı parçacıkları yani fotonlar güneş pilleri üzerindeki elektronlara çarparak etki eder ve elektronların enerji bandını aşarak + ve - kutupların ayrılmasını sağlar. Bu sayede güneş pilleri üzerinde elektriksel olarak bir gerilim üretilmiş olur. Üretilen gerilim motorumuzu çalışmasını sağlamaktadır böylece aracımızı çalıştırmaktadır. Aracımızın temel olarak çalışma mantığı budur.

NEDEN TÜRKMEKATRONİK

TürkMekatronik Takımı Kocaeli Üniversitesi Mekatronik Mühendisliği bölümü öğrencilerinin, öğrenciler arasında bilimsel etkinliklerin yaygınlaşması amacı ile 2002 yılında kurduğu bir öğrenci birliğidir.2005 yılından beri her yıl TÜBİTAK ve “Bilim ve Teknik” dergisi tarafından düzenlenen Formula-G yarışlarına eksiksiz katılmıştır. Her sene yeni arkadaşların katılımıyla, tecrübeli arkadaşların sayesinde bilgi alışverişiyle bu bayrak yarışı devam etmektedir.

Gayret 1-2-3-4-5-6 -7güneş arabası tasarımı ve üretimi, Mekatronik Mühendisliği Bölümü öğrencileri ve sanayi işbirliği tarafından üniversite bünyesinde gerçekleştirilmiştir. Şu ana kadarki çalışmalar Üniversite-Sanayi işbirliğine güzel bir örnek teşkil etmektedir.

TürkMekatronik takımı ilk kez 2005 yılında düzenlenen güneş enerjili araba yarışları Formula-G'ye GAYRET isimli aracıyla katılmış ve her sene bu yarışa katılan ender takımlardan olup, bu yıl da 8. kez katılacaktır. Ayrıca bu sene yarışların körfez pistinde olması bizim için avantajdır. Bu Kocaeli Üniversitesi Mekatronik Mühendisliği bölümünün bilim ve teknolojiye katkısını Türkiye'ye göstermek için bize sunulan bir fırsattır. Bizde gerek Kocaeli gerekse Kocaeli Üniversitesi olarak bu fırsatı en güzel şekilde Türkiye'ye göstermeyi amaçlıyoruz. Kocaeli için katkısı ise yarışlarla Kocaeli'nin bilime ve teknolojiye verdiği değeri göstermek olacaktır.



2011 FORMULA-G SONUÇLARI

Pos.	No.	Name	Additional Data	Nat.	Class	Laps	Total	Diff.	Best	In	km/h
1	34	SOCRAT				20	40:31.017		1:52.687	2	-
2	26	THUNDERBIRD		1		18	43:48.204	- 2 laps -	2:06.023	15	-
3	6	ODÜ-TEK				18	43:50.909	2.705	1:59.469	12	-
4	11	ORETRON		1		17	41:18.163	- 3 laps -	2:06.075	6	-
5	33	M.Ü. ANKA		1		16	41:19.729	- 4 laps -	2:18.234	8	-
6	16	TİMSAH-G		1		16	41:19.752	0.023	2:17.778	13	-
7	41	GAYRET		1		16	42:25.581	1:05.852	2:31.909	2	-
8	71	FOTO2010BİR		1		16	42:34.652	1:14.923	2:16.724	15	-
9	7	KARAT		1		16	44:07.954	2:48.225	2:14.560	9	-
10	1	İNJACK		1		15	40:03.161	- 5 laps -	1:57.977	14	-
11	9	WİNSUN		1		15	41:26.544	1:22.383	2:29.786	13	-
12	27	GÜNEŞ				14	41:44.166	- 6 laps -	2:25.406	12	-
13	10	ELEKTRON-S		1		14	42:00.784	16.618	2:38.985	13	-
14	55	KOREK		1		13	42:34.069	- 7 laps -	2:32.079	2	-
15	89	SCARPION				12	33:48.650	- 8 laps -	2:35.323	4	-
16	45	CELLALL		1		12	41:28.930	7:40.280	3:06.481	3	-
17	42	AGİT		1		12	44:29.768	10:41.118	2:42.112	9	-
18	46	İSTİKLAL		1		12	44:50.826	11:02.176	1:59.092	1	-
19	23	FU-CAR-A		1		11	41:28.655	- 9 laps -	3:01.785	7	-
20	97	ASABEE		1		10	46:17.465	- 10 laps -	3:56.504	3	-
21	93	ZEUGMA GÜNEŞİ				9	38:28.216	- 11 laps -	3:07.087	3	-
22	38	EZİNÇ ERUMOBİL				9	41:13.498	2:45.282	2:17.927	1	-
23	43	1453		1		9	41:59.872	3:31.656	2:32.833	7	-
24	13	PORTACAR		1		7	42:12.827	- 13 laps -	3:33.534	1	-
DNF	53	SOLARIS SMYRNA		1		16	36:49.466	- 5:23.361	2:05.681	11	-
DNF	15	HANNİBAL				6	35:30.811	- 14 laps -	3:08.974	2	-
DNF	44	APRİCAR		1		5	39:48.588	- 15 laps -	3:20.012	3	-
DNF	35	STARLIGHT		1		4	13:00.200	- 16 laps -	-	-	-
DNF	20	YASCAR		1		3	9:50.987	- 17 laps -	2:25.569	1	-
DNF	67	HELIOS		1		3	21:04.403	11:13.416	5:44.607	3	-
DNF	19	YAVUZ-19		1		1	3:33.387	- 19 laps -	2:57.242	1	-
DNF	93	ZEUGMA GÜNEŞİ				1	43:33.239	39:59.852	2:51.145	1	-
DNF	18	MARTİ-2		1		0	1:12.545	- 20 laps -	-	-	-
DNS	17	H.H.O. ANKA		1		0		- 1:12.545	-	-	-
DNS	4	APOLLAN		1		0		- 1:12.545	-	-	-
DNS	60	TOGATA				0		- 1:12.545	-	-	-

KOCAELİ KÖRFEZ YARIŞ PİSTİ

Bu sene yarışlar Kocaeli Körfez yarış pistinde ilk kez düzenlenecektir. Bu hem Kocaeli için hem de Kocaeli Üniversitesi Mekatronik Mühendisliği TürkMekatronik takımı için önemli bir yere sahiplik etmektedir.

GENEL GÖRÜNÜM VE ÖZELLİKLER



Parkur: 1921 metre 20 Tur

Süre: 90 Dakika

Göze Gücü: 1048 Watt - (Üst Sınır Yok)

Akü Gücü: 998 Watt – (En çok 1kwatt)

Aracın Ağırlığı: En az 150kg En çok 300kg

SPONSORLARIMIZA SAĞLANAN İMKÂNLAR

ANA SPONSORLUK

1. Aracımız üzerinde ve tüm tanıtım materyallerinde en büyük ebatta renkli logosu yer verilecektir.
2. Web sayfamızda sponsor firmanın istediği logosu Ana Sponsor ibaresiyle yer alır ve sponsor bölümünde firma tanıtımına yer verilir. İsteddiği logosuyla istenildiği takdirde sitesine link verilir.
3. Firmanın, yarış aracımızı anlama süresi boyunca grubumuza uygun olduğu takdirde fuarlarda sergileme hakkı vardır.
4. Firmanın promosyonlarından şapkası anlama süresi içinde grubumuza uygun olduğu takdirde yarışta ve diğer tanıtımlarda kullanılabilir. Tişörtlerimizin önünde sadece ana sponsor logosu yer alır.
5. Basın-yayın görüşmelerinde firmanın adının haberde geçmesi hakkında ekip gerekli girişimlerde bulunur.
6. Projemiz ile ilgili tüm bildiri ve maillerde firmanın logosu en büyük ebatta bulunur.
7. Firmanın etkinliklerine takım ve aracın katılımı sağlanılabilir.

PLATİN SPONSORLUK

1. Tüm etkinliklerimizde ve tüm tanıtımlarımızda bulunma hakkına sahiptir. Platin Sponsor' un reklamı, tanıtımı ve duyurulması, Altın Sponsorlara göre daha büyük ebatta olacaktır.
2. Aracımız üzerinde ve tüm tanıtım materyallerinde büyük ebatta renkli logosu yer alacaktır. Tişörtlerimizin arka kısmında orta ebatta logosu yer alacaktır.
3. Web sayfamızda sponsor firmanın istediği logosu Platin Sponsor ibaresiyle yer alır. İsteddiği logosuyla istenildiği takdirde sitesine link verilir.
4. Firmanın, yarış aracımızı anlama süresi boyunca grubumuza uygun olduğu takdirde fuarlarda sergileme hakkı vardır.
5. Firmanın promosyonlarından şapkası anlama süresi içinde grubumuza uygun olduğu takdirde yarışta ve diğer tanıtımlarda kullanılabilir.
6. Basın-yayın görüşmelerinde firmanın adının haberde geçmesi hakkında ekip gerekli girişimlerde bulunur.
7. Projemiz ile ilgili tüm bildiri ve maillerde firmanın logosu büyük ebatta bulunur.
8. Firmanın etkinliklerine takım ve aracının katılımı sağlanılabilir.

ALTIN SPONSORLUK

1. Tüm etkinliklerimizde ve tüm tanıtımlarımızda bulunma hakkına sahiptir. Altın Sponsor' un reklamı, tanıtımı ve duyurulması, Gümüş Sponsorlara göre daha büyük ebatta olacaktır.
2. Aracımız üzerinde, tüm tanıtım materyallerinde orta ebatta renkli logosu yer alacaktır. Tişörtlerimizin arka kısmında orta ebatta logosu yer alacaktır.
3. Web sayfamızda sponsor firmanın istediği logosu Altın Sponsor ibaresiyle yer alır. İsteddiği logosuyla istenildiği takdirde sitesine link verilir.
4. Aracımızla anlaşma süresi içinde grubumuza uygun olduğu takdirde kullanmaya Platin Sponsordan sonra öncelikli hakkı vardır.
5. Projemiz ile ilgili tüm bildiri ve maillerde firmanın logosu bulunur.

GÜMÜŞ SPONSORLUK

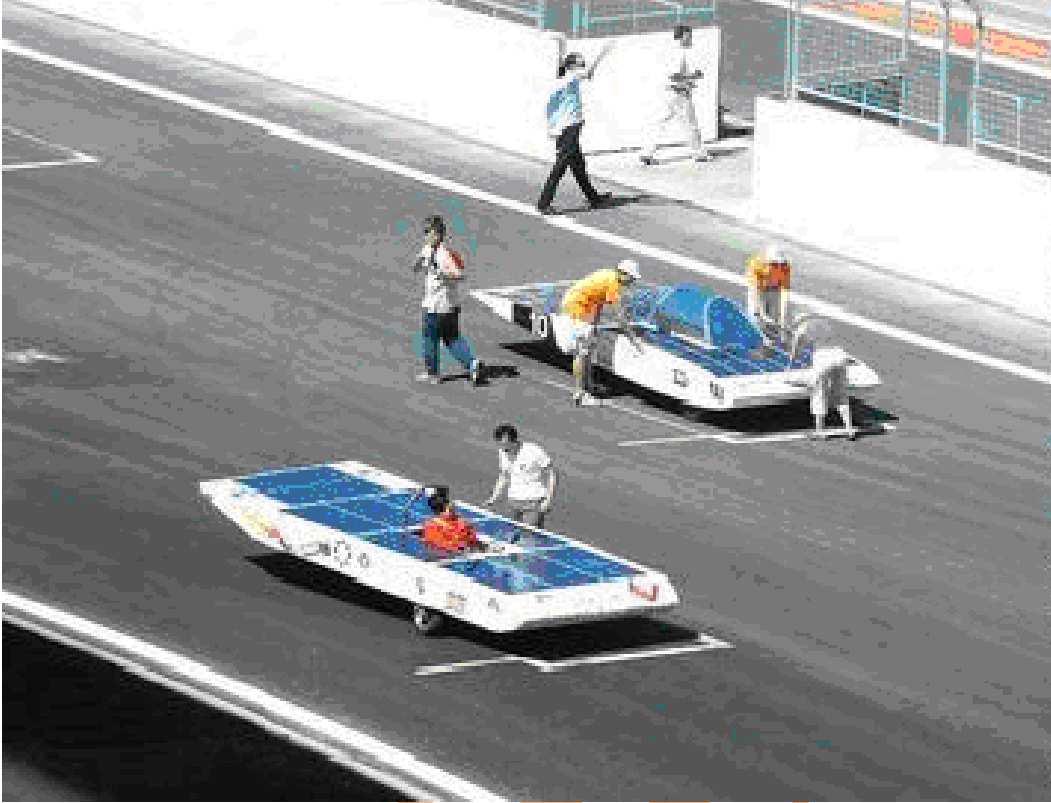
1. Tüm etkinliklerde ve olası tüm tanıtımlarda bulunma hakkına sahiptir. Gümüş Sponsor 'un reklamı, tanıtımı ve duyurulması yapılacaktır
2. Aracımız üzerinde, tüm tanıtım materyallerinde renkli logosu yer alacaktır. Tişörtümüzün arka kısmında logosu yer alacaktır.
3. Web sayfamızda sponsor firmanın İsteddiği logosu Gümüş Sponsor ibaresiyle yer. İsteddiği logosuyla istenildiği takdirde sitesine link verilir.
4. Projemiz ile ilgili tüm bildiri ve maillerde firmanın logosu bulunur.

BRONZ SPONSORLUK

Projenin tasarımının doğrulanmasında faydalanılacak laboratuvar ve malzemeleri sağlayan veya projenin herhangi bir ihtiyacına hizmet olarak 2.000 TL'nin altında maddi destekte bulunan firmalar ve kurumlar tanıtılacaklardır.

1. Aracımız üzerinde, tüm tanıtım materyallerinde logosu yer alacaktır.
2. Web sayfamızda sponsor firmanın ve kurumların İsteddiği logosu yer. İsteddiği logosuyla istenildiği takdirde sitesine link verilir.
3. Projemiz ile ilgili tüm bildiri ve maillerde firmanın logosu bulunur.

GAYRET'TEN KARELER



2005



2006



2007



2008



2009



2010



2011



2012

ŞU ANKİ SPONSORLARIMIZ

DOW TÜRKİYE KİMYA SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.



**SEKA MÜHENDİSLİK ENERJİ İNŞAAT OTOMOTİV TARIM
SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.**



GÜLÜNCE OTOMOTİV



GEÇMİŞ YILLARDAKİ SPONSORLARIMIZ

3E GROUP

TANSAŞ

LİNDE

İZGAZ

MUTLU AKÜ

PETROL OFİSİ

BESGEN

GENPA

HONDA

EREL GRUP

UZER MAKİNE

CAMEL YAF

AŞAŞ ALÜMİNYUM

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

ICM MAKİNA

METYX

LTG

KOCAELİ KAYA PLAZA(TOYOTA PLAZA)



İLETİŞİM & SPONSORLUK

AKADEMİK DANIŞMAN

Doç.Dr. H.Metin ERTUNÇ

Tel: 0262 303 32 17

E-mail: hmertunc@kocaeli.edu.tr

İDARİ SORUMLU

Arş. Gör. Melih KUNCAN

Tel: 0505 747 02 79

E-mail: melihkuncan@hotmail.com

TEKNİK SORUMLU VE TAKIM KAPTANI

Ahmet Faruk UNUTUR

Tel: 0544 655 65 84

E-mail: a.farukunutur@hotmail.com

SPONSORLUK SORUMLULARI

Muharrem YAPICI

Tel: 0544 523 10 73

E-mail: muharrem_yapici@hotmail.com

Yalçın ERDOĞAN

Tel: 0554 863 96 63

E-mail: yalcin.91@windowslive.com

Burak YAVUZ

Tel: 0505 703 56 05

E-mail: b.yavuz_32@hotmail.com

Recep ÇAĞIRAN

Tel: 0543 836 23 77

E-mail: recep17@gmail.com

WEB:

turkmekatronik.kocaeli.edu.tr

FACEBOOK:

www.facebook.com/TurkMekatronik

TWITTER:

twitter.com/TurkMekatronik